	השאלה	שם הפרק/נספח	מספר סעיף	תשובת המשרד
1	האם בידי המשרד נתונים עדכניים על מספר כלי הרכב המוגדרים מזהמים מסוג M1, N1 ו־N2, וכן על מספר כלי הצמ״ה המוגדרים מזהמים, בהתאם להגדרות המכרז? ככל שכן, נבקש לקבל את הנתונים בחלוקה לפי קטגוריה.	פרק ג'	2.1, 3.4	בידי המשרד נתונים הנכונים לאוקטובר 2025, ולפיהם ישנם כ-17 אלף כלי רכב מזהמים. מתוכם מסוג N1 כ-13,790 כלי רכב, מסוג N2 כ-2,965 כלי רכב ומסוג M1 כ-215 כלי רכב. נכון לעכשיו אין בידי המשרד את הנתונים לשנת 2026. לגבי כלי צמ"ה הנתונים עדכניים- ישנם כ-57,000 כלי צמ"ה המוגדרים כמזהמים.
2	צוין כי המשרד מעריך שיוכל להשתתף במימון התקנות לכ־100 כלי רכב וצמ״ה מכל הסוגים, אצל כלל הזוכים. היקף זה נראה נמוך ביחס למספר המוסכים שעשויים להיבחר, בהתחשב באפשרות לבחור עד שני זוכים בכל אחת משתי הקטגוריות בכל מחוז. האם אומדן 100 ההתקנות מתייחס לשנת ההתקשרות הראשונה או לכל תקופת ההתקשרות, לרבות תקופות האופציה? האם צפויה הקצאת תקציב נוספת או הגדלה של מספר ההתקנות בהמשך תקופת ההתקשרות?	פרק ג'	2.1, 6.1	היקף ההתקנות הצפוי שפורסם מתייחס לתקציב שהקוצה לכלל המכרז לעת הזו ובהתאם לביקוש הצפוי בהתאם להיסטוריית ההתקנות במכרזים קודמים ולפניות מהשטח. באם יימצא ביקוש מעבר לצפוי, המשרד יבחן אפשרות להקצאת תקציב נוסף לצורך זה, אך אין המשרד מתחייב לזה.
3	מבוקש למחוק את הסעיף במלואו. הביטוחים נערכים בהתאם למפורט בנספח הביטוח.	הסכם התקשר	עמ49ס14.2	הבקשה נדחית. מדובר על נוסח אחיד. וביחד עם זאת, המלל מופיע בכל מקרה בדרישות הביטוח.
4	1.בשורה הראשונה והשניה, מבוקש למחוק את המילה "כל". 2.בשורה השלישית, מבוקש להחליף את	נספח ד'	עמ58סא'	בקשות נדחות

	המילים" לא יפחתו מהמצוין "במילה "כמצויון ."			
5	.מבוקש להחליף את המילים" לא יפחת מסך "במילים" יקבעו על סך ."	נספח ד'	עמ1.2ס58	בקשה נדחית
6	.1בשורה הראשונה, מבוקש להחליף את המילה" ונטען " במילה" ויקבע" .2בשורה השניה, מבוקש למחוק את המילים" קבלנים, קבלני משנה ועובדיהם שבשירותו ."	נספחד'	עמ1.3ס58	בקשה נדחית
7	.1מבוקש להוסיף בסיפא" משולב חבות מוצר ואחריות בעלי מוסכים בגבולות אחריות משותפים ."	נספח ד'	עמ 2ס 58	אין שינוי במסמכי המכרז. יובהר כי ספק רשאי להציג פוליסה משולבת ובלבד שתכלול את כל הדרישות כמפורט
8	.בשורה השניה, לאחר המילה "שייגרמו ,"מבוקש להוסיף" עקב מעשה או מחדל של הספק "	נספח ד'	עמ2.1ס 58	הבקשה נדחית
9	.1מבוקש להחליף את המילים" לא יפחת מסך "במילים" יקבעו על סך."	נספח ד'	עמ2.2ס58	הבקשה נדחית
10	.1מבוקש להחליף את המילים" לא יפחת מסך "במילה "יקבסך."	נספח ד'	עמ2.5ס 58	הבקשה נדחית
11	.1מבוקש לשנות '60' ב-'30 .'	נספח ד'	עמ3ס59א'1	הבקשה נדחית
12	.1מבוקש למחוק את המילה" בלעדית ."	נספח ד'	עמ3ס59א'5	הבקשה נדחית
13	.1מבוקש להחליף את המילים" לא יפחתו מהמקובל "במילה "יערכו ."	נספח ד'	סע3א'7	הבקשה נדחית
14	מבוקש להוסיף בסיפא "אין בביטול החריג	נספחד'	עמ3ס59א'8	מוסכם כי תבוא הסיפא: מובהר כי אין בביטול

	כאמור כדי לגרוע מזכויות המבטח וחובות המבוטח על פי חוק הסכם ביטוח התשמ"א - 1981.".			החריג כאמור כדי לגרוע מזכויות המבטחת וחובות המבוטח על פי דין.
15	.1בשורה השניה, מבוקש למחוק את המילים" וכל עוד אחריותו קיימת ." .2בהתאם, מבוקש להחליף את המילים "ככל ונערכו "במילים "למשך 5 שנים נוספות ממועד סיום ההתקשרות ."	נספח ד'	עמ59ב3ו	הבקשה נדחית
16	.1בשורה השניה, מבוקש להחליף את המילים" עד למועד חתימת ההסכם " במילים" בטרם תחילת מתן השירותים על פי הסכם זה ." .2בשורה השלישית, מבוקש למחוק את המילים" לכל המאוחר שבעה ימים ." .3מבוקש לצרף אישור קיום ביטוחים לחתימת המבטחת	נספח ד'	עמ59 3וג'	הבקשות נדחות. ביחס לבקשה לקבלת אישור ביטוח- דוגמת אישור ביטוח תועבר לזוכה לאחר הזכיה. מובהר בזאת כי הנוסח המלא והמחייב הינו כפי שמופיע בדרישות הביטוח.
17	.1מבוקש למחוק את הפסקה הראשונה בכללותה - לשם כך נועד אישור קיום ביטוחים .	נספח ד'	עמ59ד3ו'	בקשה נדחית
18	.1מבוקש למחוק את המילים" ועליו לבחון את חשיפתו לסיכונים ולקבוע את הביטוחים הנחוצים לרבות היקף הכיסויים, תקופת הביטוח ,וגבולות האחריות בהתאם לכך ."הביטוחים יערכו על פי הוראות נספח הביטוח .	נספח ד'	עמ60 3ו'	בקשה נדחית
19	.1מבוקש להוסיף בסיפא" מוסכם כי איחור של עד 10 ימי עסקים מיום בקשת מדינת ישראל - המשרד להגנת	נספח ד'	עמ60 3ו'	הבקשה נדחית. מוסכם כי בסיפא של סעיף ז' יבוא המלל: אולם אי המצאת אישור ביטוח תוך 7 ימי עסקים מעת החידוש לא תהווה

	הסביבה בהמצאת אישור קיום הביטוחים לא תהווה הפרה יסודית של ההסכם ."			הפרה יסודית ובלבד שהביטוחים חודשו תוך שמירה על הרצף הביטוחי וכשהם כוללים את התנאים הנדרשים כאמור לעיל.
20	מבוקש לצרף אישור קיום ביטוחים בהתאם לדרישות נספח הביטוח.	אישור קיום	ביטוחים	דוגמת אישור ביטוח תועבר לזוכה לאחר הזכיה. מובהר בזאת כי הנוסח המלא והמחייב הינו כפי שמופיע בדרישות הביטוח.
21	לפי סעיף 2.4, סירוב של מוסך זוכה לקלוט כלי רכב בקטגוריה שבה זכה ייחשב כהפרה יסודית. מנגד, לפי סעיף 2.3 המשרד רשאי לקבוע מכסה מקסימלית של כלים שעבורם תשולם תמורה מהמשרד, ולפי סעיף 1.12 הזוכה אינו רשאי לגבות מבעל הכלי יותר מהסכום המסובסד. נבקש להבהיר כי הוראות סעיף 2.4 חלות רק בגין רכבים במכסה שקבע המשרד וכי המוסך אינו חייב לקלוט כלי שאין בגינו זכאות לתשלום מהמשרד.	פרקג'	עמ8ס46	החידוד נכון. מציעים תיקון לנוסח סעיף 2.4 בעמ' 34 למכרז: "יובהר כי מוסך זוכה שנכלל ברשימת המוסכים המורשים ומסרב לקלוט כלי רכב, המצוי בקטגוריה בה זכה וקיימת עבורו יתרת מכסה במוסך זה, יחשב כמפר ההסכם הפרה יסודית והמשרד יהיה רשאי לנקוט בכל האמצעים והצעדים העומדים לרשותו בכפוף לכל דין ובהתאם להוראות הסכם ההתקשרות."
22	לפי סעיף 2.4, סירוב של מוסך זוכה לקלוט כלי רכב בקטגוריה שבה זכה ייחשב כהפרה יסודית. מנגד, לפי סעיף 2.3 המשרד רשאי לקבוע מכסה מקסימלית של כלים שעבורם תשולם תמורה מהמשרד, ולפי סעיף 1.12 הזוכה אינו רשאי לגבות מבעל הכלי יותר מהסכום המסובסד. נבקש להבהיר כי הוראות סעיף 2.4 חלות רק בגין רכבים במכסה שקבע המשרד וכי המוסך אינו חייב	פרק ג'	עמ2.4ס34	ראה תשובה לשאלה לעיל

	לקלוט כלי שאין בגינו זכאות לתשלום מהמשרד.			
23	האיסור להשתמש בקבלני משנה הוא גורף ואינו תואם את יתר מסמכי המכרז והוראותיו. נבקש להוסיף כי שימוש בקבלני משנה כפוף לאישור המשרד מראש ובכתב (וזאת מבלי לפגוע באחריות הספק)	פרק ד'	עמ46 8ס	כאמור בסעיף 8 להסכם המצורף למכרז לא רשאי הספק להשתמש בקבלני משנה לשם ביצוע התחייבויותיו על פי ההתקשרות מכח המכרז. ההתייחסות לקבלני משנה ביתר סעיפי מסמכי המכרז מתייחסים לחובות ותנאים כלליים הנוגעים לכל התקשרות מכח מכרז (אי-חשיפת מידע, ביטוח וכו')
24	התחייבות הספק לשפות את המשרד במקרה שייקבע כי המשרד נושא באחריות כלפי עובדי הספק צריכה להיות מוגבלת רק למקרה של פס"ד חלוט. כמו כן נבקש להוסיף כי המשרד לא יתפשר בכל תביעה כאמור ללא הסכמת הספק.	פרק ד'	עמ46 9.4.1ס	הבקשה נדחית. אין שינוי בנוסח הסעיף.
25	ערבות הביצוע נקבעה בשיעור של 5% מהיקף ההתקשרות. היקף ההתקשרות אינו ידוע מראש, שכן הוא תלוי בפניות בעלי הרכבים ואין התחייבות לכמות מינימלית של התקנות. נבקש לנקוב בסכום קבוע לערבות הביצוע.	פרק ד'	עמ4 12.1ס	הבקשה נדחית. ערבות הביצוע תדרש לאחר הזכייה ולאחר קביעת היקף ההתקשרות מול כל ספק זוכה.
26	התחייבות הספק לשפות את המשרד על נזקים צריכה להיות מוגבלת רק למקרה של פס"ד חלוט.	פרק ד'	עמ49 13.4ס	הבקשה נדחית. אין שינוי בנוסח הסעיף.

27	נבקש להבהיר כי ויתור הספק על תביעה או טענות כלפי המשרד בקשר עם הפסקת ההתקשרות כפופה לכך כי הפסקת ההתקשרות נעשתה על פי דין ובהתאם להוראות ההסכם.	פרק ד'	עמ54 19.1.	אין שינוי בנוסח הסעיף.
28	מה כמות צפי הלקוחות לכל סוג כלי	עמוד 39	ס 6.1	לא ידוע מה תהיה חלוקת הלקוחות לפי קטגוריות כלי, כפי שצוין במענה בשאלה 2, אנו נפרסם אומדן של הכלים הקיימים הרלוונטיים.
29	האם מתוכנן לחייב את ההתקנה לאזורים נוספים מעבר לחיפה וירושלים (לדוגמה: תל אביב)	עמ 33,33	ס 1.3,1.8	החלת אזור מופחת פליטות המגביל כניסת כלי רכב מזהמים הינה בסמכות רשות מקומית ולא נקבעת ע"י המשרד. עם זאת, המשרד פועל לליווי ותמיכה ברשויות מקומיות להפעלת אמצעים שונים להפחתת זיהום מתחבורה. במסגרת עבודה זו, צפויות מספר רשויות לקבוע מגבלות מסוג אזור מופחת פליטות בשנים הקרובות, כל רשות בהתאם למאפייניה וצרכיה. רשות אשר קובעת חוק עזר עירוני להחלת אזור מפוחת פליטות מבצעת זאת בהתאם לסעיף 77 בפקודת התעבורה, ומחוייבת בשיתוף ציבור בהתאם לדרישות הסעיף.
30	האם יש תכנון לחייב התקנת מסנני DPF לכלי צמ"ה מעבר לירושלים?	עמ 33	ס 1.8	ראו תשובה בשורה 29
31	האם קיימת התחייבות מינימום התקנות מצד המשרד להגנת הסביבה כדי לאפשר	עמ39	ס 6.2	לא. המשרד מפרסם את המכרז בתגובה לפניות ממפעילי כלי רכב מזהמים אשר ביקשו להתקין מסננים,

	הצטיידות במסננים מראש			ולכן עולה כי קיים ביקוש במשק. עם זאת, המשרד איננו יכול להתחייב לכמות מינימום למוסך או מחוז כלשהם.
32	האם המכרז אינו כולל את סוג N3. (משאיות גדולות).	עמ 39	6.1 ס	רכבי N3 מונעי דיזל העומדים בתקן יורו 3 ומטה, מוגדרים בתקנות אוויר נקי (זיהום אוויר מכלי רכב) לא רק כרכב מזהם אלא גם כרכב כבד ישן, ובהתאם לכך לא ניתן לחדש עבורם רישיון רכב או להפעילם בכלל כבישי ישראל מזה מספר שנים. לכן המכרז לא קובע השתתפות המשרד בהתקנת מסננים עבורם, שכן כלים אלו פסולים לשימוש גם מחוץ לאזורים מופחתי פליטות.